07–20–11–02

РЕМЕНЬ НАСОСА ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЯ. ДВИГАТЕЛЬ 2,4 СНЯТИЕ / УСТАНОВКА

СНЯТИЕ

(1) Поднять автомобиль на подъемнике.
(2) Демонтировать правое переднее колесо и брызговик ремня.
(3) Демонтировать ремень компрессора системы кондиционирования воздуха/генератора (См. документ 07–20–10–02).
(4) Ослабить болт шарнира и стопорный болт/гайку на насосе ГУР.
(5) Ослабить натяжение ремня путем перемещения узла насоса внутрь к двигателю.
(6) Демонтировать ремень.

ЧИСТКА

Очистить канавки шкивов ремня от всех инородных частиц. Перед установкой приводного ремня на шкивах ремня не должно быть масла, консистентной смазки и охлаждающей жидкости.

ОСМОТР

Необходима замена ремня при наличии любого из следующих условий:
o Повышенный износ
o Обтрепанная кордная ткань
o Значительная засаленность
В ременной системе Poly-V могут появиться небольшие трещины на ребристой стороне (из-за знакопеременного изгиба). Эти небольшие трещины считаются нормальными и приемлемыми. Параллельные трещины не приемлемы (см. рис. 1).

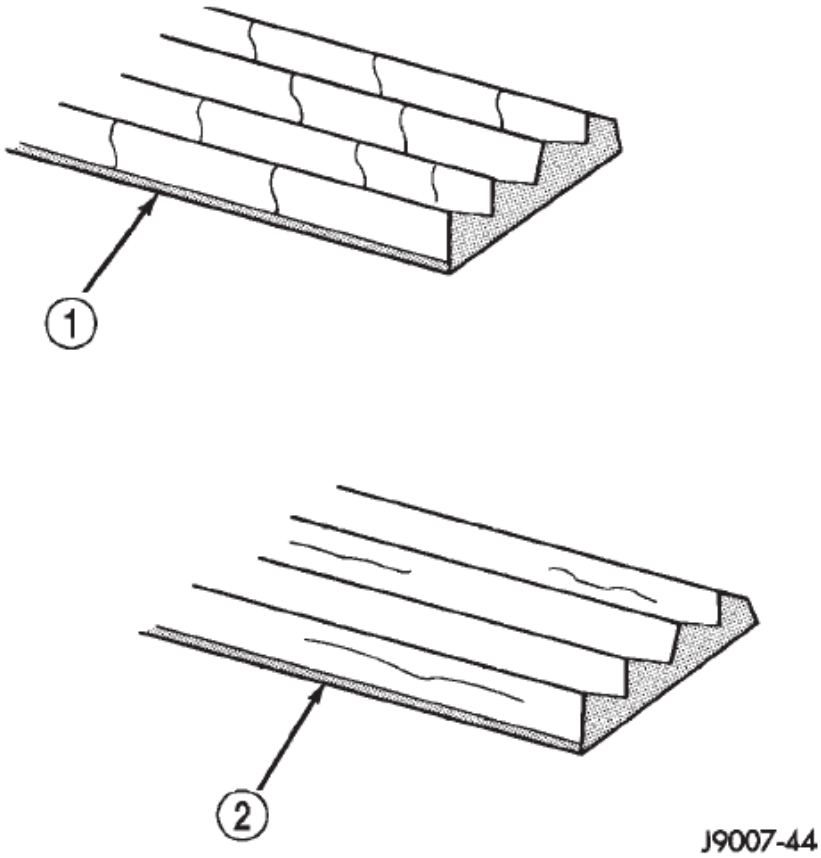


Рис. 1 Характер износа приводного ремня

1 – НОРМАЛЬНЫЕ ТРЕЩИНЫ – РЕМЕНЬ В ИСПРАВНОМ СОСТОЯНИИ
2 – АНОМАЛЬНЫЕ ТРЕЩИНЫ – ЗАМЕНИТЬ РЕМЕНЬ

ПРИМЕЧАНИЕ: На ремнях типа Poly-V не использовать никаких видов смазки или восстановителей.

(1) Установить ремень насоса гидроусилителя ремня на шкивы (рис. 2).

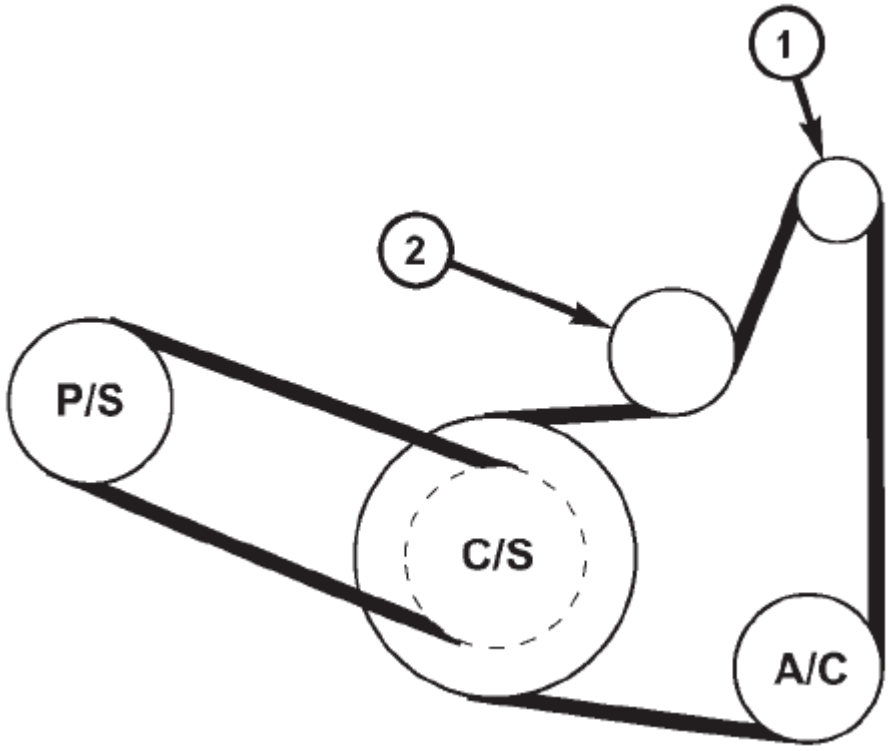


Рис. 2. Установка ремней привода агрегатов
1 – ГЕНЕРАТОР
2 – ХОЛОСТОЙ ШКИВ/УСТРОЙСТВО НАТЯЖЕНИЯ
A/C – КОМПРЕССОР КОНДИЦИОНЕРА
P/S – НАСОС ГУР

(2) Вставить приводную монтировку 1/2″ в квадратное отверстие кронштейна насоса гидроусилителя руля.
(3) Оказывая давление в направлении по часовой стрелке на кронштейн насоса гидроусилителя руля, затянуть регулировочный болт / гайку.
(4) Затянуть болт шарнира.
(5) Установить ремень компрессора системы кондиционирования воздуха / генератора.
(6) Установить брызговик ремня и правое переднее колесо.
(7) Опустить автомобиль.